



► 29 Aprile 2015

HONDA FORZA 125 Scooter per... automobilisti

Soluzione ideale per chi vuole girare in città con qualcosa di più di un motorino

Presentandolo al Salone auto di Parigi dello scorso ottobre invece che alla rassegna moto e scooter di Colonia di fine settembre, Honda ha fatto capire a tutti qual è l'obiettivo del lancio sul mercato del nuovo Forza 125.

FILOSOFIA. La scelta della location non è stata casuale, dato che il potenziale cliente della Casa giapponese per questo modello leggero (159 kg il peso con il pieno di benzina), maneggevole e adatto al traffico cittadino è proprio chi guida anche un'auto. Un vero maxiscoter ma con motore da 125cc, ideale per chi possiede solo patente B ma che non punta a guidare semplicemente un motorino. Il Forza, poi, nasce come vero scooter da 125cc e non come un fratello piccolo di modelli più grandi ed è un mix tra le qualità del due ruote da "viaggio" e la sportività di un mezzo "cittadino".

LUCI E COMPUTER. - I gruppi ottici sono full-LED (tranne gli indicatori di direzione) mentre la strumentazione è completa di due elementi circolari analogici contagiri/tachimetro e di trip computer digitale ad illuminazione negativa completa di tutte le informazioni utili in fase di viaggio: velocità, orologio, livello benzina, consumi e temperatura del liquido di raffreddamento.

SPAZI. L'ergonomia è stata studiata nei minimi parti-

colari offre un comfort notevole sia al pilota che al passeggero, anche grazie ad una sella piuttosto bassa (780mm), alla protezione aerodinamica assicurata dal parabrezza regolabile in altezza con la mano e senza bisogno di utilizzare gli attrezzi ma soprattutto grazie allo spazio sottosella da maxi-scooter capace di contenere ben 48 litri di capacità, utili per stipare borse e zainetti oppure due caschi integrali insieme. Nel vano portaoggetti anteriore sinistro c'è una presa a 12V per ricaricare lo smartphone.

CONSUMI E POTENZA. Il Forza 125 è dotato di un generatore ACG con avviamento silenzioso e funzione Start&Stop. Il nuovo motore eSP (enhanced Smart Power) da 125 cc raffreddato a liquido ha una distribuzione monoalbero a 4 valvole progettata per offrire la massima spinta a tutti i regimi e può contare su una potenza di 15 cv, al top del segmento. Notevoli per un 125 sia l'accelerazione da fermo sia la ripresa in corsa. I consumi? Honda dichiara 43,5 km con un litro nel ciclo medio che, con 11,5 litri di benzina a disposizione nel serbatoio, si traducono in oltre 500 km di autonomia con un pieno.

RUOTE E ABS. Il telaio in acciaio è stato progettato con geometrie di interasse e sterzo che aiutano maneggevo-

lezza e stabilità. Le sospensioni prevedono steli da 33 mm per la forcella telescopica e due ammortizzatori per il posteriore. Sulle belle ruote in lega leggera a sei razze sdoppiate (da 15" davanti e da 14" dietro) è stato montato un impianto frenante completo di dischi di grande diametro e ABS a due canali di serie.

COLORI. Tre i colori disponibili per il mercato italiano: bianco opaco e blu (il più accattivante, a nostro avviso), bianco opaco e nero e grigio scuro opaco. Il prezzo? 4.590 euro franco concessionario con 4 anni di garanzia "Honda4you". Garanzia vera della Casa alata, ci tengono a sottolineare dalla filiale italiana, non un'assicurazione a pagamento.

E' per i possessori di sola patente B Non a caso è stato presentato ad un Salone dell'auto Ha 15 cv e consuma 43,5 km con un litro per un'autonomia di oltre 500 km con un pieno

